

# INGPAK

INŽINIERSKO - PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA, LAZOVNÁ 31, 97400 BANSKÁ BYSTRICA

Telefón : 088 / 4154196

Fax : 088 / 4154196



Dokumentácia bola overená  
v stavebnom konaní a je podkladom  
pre uskutočnenie stavby podľa  
stavebného povolenia č.j. 2000/009.19  
zo dňa 20.1.2000



2

Vypracoval: Ing. Kollár	Zodp.proj.: Ing.Hlavatý	<b>INGPAK</b>	
Kreslil: -	Investor: OÚ. Sklabiná	<b>BANSKÁ BYSTRICA</b>	
<b>SKLABINÁ , kanalizácia</b>		Formát:	A4
		Dátum:	02/2000
		Stupeň:	DPS
		Č.zák.	05-1162
		Arch.č.	3/00
Príloha: F.Stavenisko a uskutočňovanie výstavby <b>DOPLNOK TEECHNICKEJ SPRÁVY</b>		Mierka:	Č.prílohy.
		-	<b>F.1</b>

## SKLABINÁ - kanalizácia

.....

F. Stavenisko a realizácia výstavby.

### **F.1 DOPLNOK TECHNICKEJ SPRÁVY.**

.....

Dodavateľský systém:

-----

Dodavateľ stavby :	Výber konkurzom
Investor stavby:	Obec Sklabiná
Projektant :	Ing. Hlavatý - INGPAK Banská Bystrica
Prevádzkovateľ:	OÚ Sklabiná / po dohode StVaK /.

b. Základné riešenie zariadenia staveniska:

-----

Obvod staveniska je tvorený plochou manipulačných pásov pre výstavbu zberačov, plochou pre HSD, plochou dočasnej skládky zeminy. Územie staveniska je rovinaté.

Rozmery jednotlivých plôch:

Zmena oproti pôvodnému projektu je v tom, že vedenie obce upustilo od budovania samostatnej ČOV vedľa Krtíšskeho potoka a rozhodlo sa zrealizovať samostatnú stavbu, ktorej súčasťou je vybudovanie prečerpávacej stanice a výtlačného potrubia do existujúcej čerpacej stanice Nová Ves. Týmto riešením sa zruší privádzač na plánovanú ČOV čím sa zberač A skrúti o 210 m a zberač AA o 13 m. Nakoľko v pôvodnom projekte kanalizácie neboli naprojektované všetky ulice, rozhodlo sa vedenie obce zahrnúť do stavby novonavrhovanej zberače AA-3-2-1, A-5, AD. Ostatné riešenie je zhodné s pôvodným projektom kanalizácie.

Rozmery jednotlivých plôch:

Plocha pre HSD a dočasnú skládku zeminy je vykreslená v pôvodnom projekte. Nachádza sa na parcele v ľavo od miestnej komunikácie vedúcej k navrhovanej ČS. Pri výstavbe kanalizačných zberačov sa uvažuje s odvozom prebytočnej zeminy, vybudovaných asfaltov a betónov na trvalú skládku zeminy - skládka PDO obce Sklabiná do 5 km.

Pre výstavbu kanalizačných zberačov budú slúžiť manipulačné pásy š. 4 - 10 m.



### **c. Požiadavky na sociálne a prevádzkové zariadenie HSD:**

-----

HSD si vybuduje dodavateľ stavby po dohode s investorom na určených pozemkoch. Vybavenie stavebného dvora zabezpečí dodavateľ stavby.

Stavebný dvor bude obsahovať :

- objekty z unimobuniiek v ktorých sa zriadia kancelárie, príručné sklady drobných materiálov a geodetických prístrojov ,miestnosti pre majstrov.
- plocha spevnená zastrešená pre odstavenie techniky
- sociálne zariadenia ,miestnosť pre oddych, stravovanie
- miestnosť na ohrev a prípravu stravy

### **d. Využitie objektov budovaných ako súčasť stavby:**

-----

V prípade realizácie sa neuvažuje s vybudovaním objektov v predstihu .

### **e. Údaje o dopravných trasách:**

-----

Doprava a presun hlavných stavebných materiálov je možná po ČSD s vykládkou v stanici Veľký Krtíš. Zo stanice ČSD po štátnych cestách a miestnych komunikáciách až na stavenisko.

### **f. Požiadavky z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:**

-----

#### **a. ochrana vôd:**

-----

Pre zabezpečenie ochrany zdrojov pitnej vody, podzemných a povrchových vôd je nutné v celom obvode staveniska dodržiavať tieto opatrenia:

- neprevádzať údržbu stavebných strojov na stavenisku
- nedopĺňať pohonné hmoty a olej na stavenisku
- údržbu a opravy robiť na SD a vo vymedzených priestoroch
- sklad PHM musí mať ochrannú nádrž a to o objeme ,ktorý zodpovedá objemu uskladňovaného materiálu.

#### **b. ochrana ovzdušia:**

-----

Zamedzeniu znečistenia a zaprášenia okolia sa zabráni dodržiavaním týchto opatrení:

- ošetriť techniku pri výjazde na štátne cesty od zeminy na kolesách ,nepreplňovať korby zeminou
- zabezpečiť čistenie vozoviek
- v obvode staveniska zakázať zakladanie otvorených ohňov
- nepáliť látky ,ktorých pálením sa toxikuje ovzdušie

#### g. Križovanie s Inžinierskymi sietami:

-----  
Na trase kanalizačných zberačov dôjde ku križovaniu s nasledovnými vzdušnými a podzemnými vedeniami:

- vzdušné vedenie NN rozhlas
- jestvujúca dažďová kanalizácia
- jestvujúce el. káble
- jestvujúci vodovod
- miestne komunikácie
- jestvujúce potrubie plynovodu

#### a. zemné práce:

-----  
Pod vzdušným vedením NN, VN vykonávať práce so zvýšenou opatrnosťou, dbať na dodržiavanie bezpečnostných predpisov. Zákaz pracovať so žeriavom, bagrom v ochrannom pásme VN, NN, ak tieto nie sú vybavené bezpečnostnými zariadeniami. U káblových vedení vykonávať zemné práce v ochrannom pásme ručne. Pri križovaní s podzemnými vedeniami, po ich odkrytí urobiť výkop v pozdĺžnom smere trasy križovaného vedenia a vedenie podchytiť nasledovným spôsobom:

- vyvesením na trám
- podložiť polovičnou oceľ. rúrou
- podoprieť panelom RZP

#### b. Ochranné pásma:

-----  
Celkový rozsah a šírka ochranného pásma vyplynie z jednotlivých ochranných pásiem. Pri určovaní celkového ochranného pásma vychádzame z týchto dielčích pásiem:

##### b.1 elektrické vedenie:

- 1. vzdušné vedenie VN do 110 KV.....15 m od krajného vodiča
- do 35 kV .....10 m
- do 20 kV.....10m
- 2. kábelové.....1 m od osi kábla

##### b.2 plyn:

- StL do DN 150.....10 m
- nad DN 150 .....15 m

- VtL do DN 150.....15 m
- DN 150-300.....20m
- nad DN 300mm.....25 m

##### b.3 vodovod a kanalizácia: 5 m od osi

##### b.4 železničná trať.....60m od osi kolaje

##### b.5 št.cesta III. triedy.....18 m

miestna komunikácia.....5 - 10 m

**h. Požiadavky na dočasný a trvalý záber .**

**a. trvalý záber:**

V stavbe sa s trvalým záberom neuvažuje.

**b. dočasný záber:**

HSD .....694 m  
skládka zeminy.....1510 m  
manipulačné pásy..... 23 259 m

-----  
Spolu: 25 463 m

**I. Manipulačné pásy:**

Na trase kanalizačných zberačov sú navrhnuté manipulačné pásy nasledovných šírok:

- manipulačný pás š. 4-6m .....výkopok sa odvezie na trvalú skládku zeminy

**J. Organizácia dopravy:**

Pri výstavbe splaškovej kanalizácie, ktorá bude budovaná v krajniciach miestnych komunikácií dôjde k zúženiu miestnych komunikácií. Z tohto dôvodu musí dodávateľ stavby počas výstavby kanalizácie zabezpečiť osadenie dopravných značiek po dobu výstavby kanalizácie. Po ukončení prác na jednotlivých úsekoch sa dopravné značky odstránia. Na začiatku a na konci pracovného úseku budú osadené nasledovné dopravné značky :

- dopravná značka B 20 a .....obmedzená rýchlosť na 20 km/hod
- dopravná značka A6D .....zúžená vozovka z jednej strany
- dopravná značka A15 .....práce na ceste
- dopravná značka B 20b.....koniec obmedzenej rýchlosti

Dopravné značenie je potrebné osadiť pre oba smery miestnej komunikácie. Kanalizáciu doporučujeme v týchto úsekoch realizovať po krátkych úsekoch , aby bola doprava obmedzená čo v najkratšom úseku.

**k. Organizácia výstavby:**

Stavbu navrhujeme realizovať postupne po jednotlivých uliciach, aby bol umožnený prístup do ulice aspoň z jednej strany. Z toho dôvodu navrhujeme budovať kanalizáciu po nasledovných etapách:

I.etapa:		
- stoka A .....	717 m	
- stoka AC.....	125 m	zmena oproti pôvodnému projektu
-----		
Spolu.	842 m	
II.etapa:		
- stoka AA /š.39.....	308 m	
- stoka AA-1.....	78 m	zmena oproti pôvodnému projektu
- stoka AA-2.....	118 m	
- stoka AA-2-1.....	83 m	
-----		
Spolu:	587 m	
III.etapa:		
- stoka AB.....	590 m	
- stoka AB -2 .....	107 m	
-----		
Spolu:	697 m	
IV.etapa:		
- stoka AB - 1 .....	440 m	
V.etapa:		
- stoka AA/od š. 39.....	670 m	
- stoka AA - 4.....	114 m	
-----		
Spolu:	784 m	
VI.etapa:		
- stoka AA-3.....	409 m	
- stoka AA-3-1.....	80 m	
-----		
Spolu:	489 m	
VIII.etapa:		
- stoka AA-3-2.....	401 m	
- stoka AA-3-2-1.....	80 m	zmena oproti pôvodnému projektu
- stoka AA-5.....	413 m	
- stoka AD.....	152 m	
-----		
Spolu	1046 m	

#### Časový plán:

-----

Nakoľko na výstavbu hore menovanej stavby sú potrebné značné finančné prostriedky, presný termín zahájenia výstavby je závislý od získania finančných prostriedkov. Z tohto dôvodu bude realizácia stavby prebiehať po etapách.

Predpokladané termíny výstavby:

Predpokladaná doba výstavby bude 18 mesiacov.

Odovzdanie staveniska:	05/2000
Zahájenie stavby:	06/2000
Ukončenie stavby:	03/2002

**INGPAK**  
Inž. proj. kancelária  
Brezová 32  
**BANSKÁ BYSTRICA**

V Banskej Bystrici 02/2000

Vypracoval. Ing. Hlavatý