



VEREJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÉ POVOLENIE

Navrhovateľ Banskobystrický samosprávny kraj, so sídlom Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100 v zastúpení Valbek SK, s.r.o., IČO: 17 314 569, so sídlom Pribinova 4, 811 09 Bratislava podal dňa 10. 03. 2025 na Okresnom úrade Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Slovenské Ďarmoty – Sklabiná kumulatívne staničenie km 29,485 – 38,763; III. etapa – II. úsek“ – SO 205 Most ev.č. 527 – 016 nad meliorizačným kanálom“ v rozsahu:

SO 205 - Most ev. č. 527-016

umiestnenej v k.ú. Sklabiná:

- KN E par.č. 2027 (KN C par.č. 1304/30) – zastavaná plocha
- KN E par.č. 901/22 (KN C par.č. 1304/33) – vodná plocha

umiestnenej v k.ú. Želovce:

- KN E par.č. 1039/35 (KN C 1522/1) – zastavaná plocha
- KN E par.č. 1320/2 (KN C 1522/1; 1481/3) – zastavaná plocha, trvalý trávnatý porast
- KN E par.č. 1316 (KN C 1455; 1522/1) – ostatná plocha, zastavaná plocha
- KN E par.č. 1317 (KN C 1481/3) – trvalý trávnatý porast

Stavebný úrad upustil od vydania rozhodnutia o umiestnení stavby v zmysle § 39a ods. 3 písm. c/ zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v spojitosti s § 3 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov listom pod č. 11/2025 zo dňa 16. 01. 2025.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov pod č. OU-VK-OSZP-2025/004442 zo dňa 26. 03. 2025.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa čl. IV ods. 1 písm. c/ zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, prerokoval žiadosť stavebníka podľa § 62 stavebného zákona v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi

konania v súlade s ustanovením § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

Stavba: „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Slovenské Ďarmoty – Sklabiná kumulatívne staničenie km 29,485 – 38,763; III. etapa – II. úsek“ – SO 205 Most ev.č. 527 – 016 nad meliorizačným kanálom“ v rozsahu:

SO 205 - Most ev. č. 527-016

umiestnenej v k.ú. Sklabiná:

- KN E par.č. 2027 (KN C par.č. 1304/30) – zastavaná plocha

- KN E par.č. 901/22 (KN C par.č. 1304/33) – vodná plocha

umiestnenej v k.ú. Želovce:

- KN E par.č. 1039/35 (KN C 1522/1) – zastavaná plocha

- KN E par.č. 1320/2 (KN C 1522/1; 1481/3) – zastavaná plocha, trvalý trávnatý porast

- KN E par.č. 1316 (KN C 1455; 1522/1) – ostatná plocha, zastavaná plocha

- KN E par.č. 1317 (KN C 1481/3) – trvalý trávnatý porast

p o v o ľ u j e

Popis stavby:

SO 205 - Most ev. č. 527-016

Most je kolmý, celkovej dĺžky 6,7m a výšky 2,9m. Nosnú konštrukciu mostného objektu tvorí jednoložňová klenbová konštrukcia z lomového kameňa s teoretickým rozpätím poľa 4,20m. Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 4,70m.

Pred začiatkom búracích prác bude voda pod mostom zvedená v dočasnom zatrubnení DN 1000 v celkovej dĺžke min. 23,0m.

Búracie práce na moste budú vykonávané po poloviciach, kde vždy na moste bude zachovaný jeden obojsmerný jazdný pruh s riadením svetelnou signalizáciou. Projekt organizácie dopravy počas rekonštrukcie je riešený v rámci objektu rekonštrukcie cesty II/527.

Búracie práce budú vykonávané s maximálnou opatrnosťou a v minimálnom nutnom rozsahu, aby sa v čo najväčšej možnej miere eliminovali nežiaduce účinky otrasov na mostný objekt. Vybúraný materiál bude odvezený a uložený na skládku odpadov.

Zemné práce budú vykonávané v prechodovej oblasti mosta. Práce pre vybudovanie novej prechodovej oblasti budú realizované pomocou dočasného paženia v dvoch etapách. Dočasné paženie medzi etapami výstavby bude podrobne upresnené vo VTD dodávateľa. Výkopy budú realizované v stavebných jamách so sklonom svahov 1:1.

Nevhodný výkopový materiál bude priebežne odváňaný a v prípade vhodnosti sa použije pre opevnenie svahu a spätné zásypy resp. násypy. Do násypov odporúčame použiť zeminy vhodné do násypu tak, aby bola zabezpečená stabilita a trvácnosť. Tieto zeminy je potrebné doviezť zo zemníka.

Použité materiály:

KONŠTRUKČNÝ PRVOK:	TRIEDA BETÓNU (podľa STN EN 206+ A2)
Podkladný betón	C12/15 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 16 - S3
Spádový betón	C30/37 - XF2,XC2 - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
Podkladný betón pod kam. dlažbu	C25/30 - XC2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S1
ŽB čelo a rímasy	C30/37 - XC4,XD2,XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
Rámy prefabrikátov	C40/50 - XC4,XD3,XF2, XA1 - Cl 0,2 - Dmax 22 - S3
Betónový prah	C30/37 - XF4 - Cl 0,2 - Dmax 22 - S3

Pre vystuženie železobetónových častí mostnej konštrukcie sa použije výstuž z ocele B 500B. Pri ukladaní výstuže musí byť dodržané predpísané krytie výstuže betónom.

Pred realizáciou mostného objektu bude nutné vodný tok viesť v dočasnom zatrubnení DN1000.

Založenie mostného objektu je navrhnuté ako plošné z podkladného betónu hrúbky 200mm. Pod podkladné betóny je navrhnutá vrstva štrkodrvy fr. 0-63mm hrúbky 700mm, resp. 800mm pod železobetónové čelá na vtoku a výtoku, ktorú je potrebné zhutniť na požadovanú únosnosť min. 60 MPa.

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako rámová z prefabrikovaných dielcov so svetlou šírkou min. 2,0m a výškou 1,8m. Typ a tvar prefabrikátov bude upresnený podľa VTD dodávateľa, ktorá bude pred zahájením výroby predložená k odsúhlaseniu. Dĺžka jednotlivých prefabrikátov musí byť navrhnutá so zreteľom na etapizáciu výstavby.

Na vtoku a výtoku bude nosná konštrukcia mosta ukončená monolitickými železobetónovými čelami výšky 4,8 m a dĺžky 12,0 m. Tvar a schéma vystuženia betónového čela je súčasťou výkresovej dokumentácie. Všetky detaily, vrátane výkresov výstuže, postupu výroby, dopravy a osadenia budú riešené vo VTD dodávateľa, ktorá bude pred zahájením výroby predložená k odsúhlaseniu.

Po oboch stranách mosta je navrhnutá rímsa ako súčasť monolitického čela. Rímsa má výšku 0,3 m a šírku 1,1 m so skosením na vnútornej strane. Na celú šírku rímasy je navrhnuté dodatočne kotvené kompozitné zábradlie výšky 1,1m s vodorovnou výplňou.

Na oboch stranách mosta bude po celej dĺžke rímasy osadené oceľové zábradlie zvarované z otvorených valcovaných profilov a so zvislou výplňou. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla a dvoch spodných pásov. Bežná dĺžka osovej vzdialenosti dvoch stĺpikov bude 1,5 m. Stĺpiky budú do konštrukcie ríms kotvené na nerezovú pätnú dosku 140/100 hr. 10 mm pomocou 2 lepených kotiev. Výška zábradlia bude 1,1m nad povrchom rímasy. Podrobné rozmery jednotlivých prvkov zábradlia budú upresnené vo VTD konkrétneho dodávateľa.

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Voda z povrchu vozovky steká jednostranne sklonom 2,1 % a 3,6% do betónového žľabu š. 0,6m osadeného do betónového lôžka hr. 100mm. Žľab na moste je vedený v strechovitom sklone min. 0,5%, mimo mosta kopíruje sklon svahu 1:2. Voda zo žľabu je po oboch stranách vyústená do vsakovacej jamy rozmerov 1,5m x 1,5m x 1,5m, ktorá je vysypaná štrkodrvou a po obvode izolovaná geotextíliou.

Na moste budú umiestnené 2ks drenážnych odvodňovacích trubičiek DN 160, ktoré budú vyústené po oboch stranách otvoru na povrch čela mosta.

Odvodnenie mosta bude tvoriť certifikovaný systém odvodnenia. Pre odvodnenia mostov platia TKP 04.

Súčasťou rekonštrukcie mostného objektu je navrhnuté nové revízne schodisko. Schodisko je umiestnené zo strany smerom na obec Sl. Ďarmoty. Schodisko je priame jednoramenné s jednostranným zábradlím výšky 1,1m. Schodisko je tvorené zo 16 ks prefabrikovaných schodiskových stupňov rozmerov 0,5mx0,75mx0,17m. Stupne sú uložené do podkladného betónu hr. 100mm a po celej dĺžke je po oboch stranách umiestnený betónový obrubník rozmerov 100mm x 250mm. Zábradlie na schodisku je kotvené do obrubníka pomocou nerezovej platne 140/100. Presný typ a rozmery jednotlivých prvkov zábradlia bude rovnako ako pri rímсах upresnený vo VTD dodávateľa.

V otvore rámu sa vytvorí dláždené koryto s lavičkou pre migráciu drobných živočíchov. Svetlá výška otvoru s dlažbou bude 1,5m. Sklon koryta kopíruje sklon nosnej konštrukcie pod mostom, t.j. sklon 1%. Kamenná dlažba bude ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm; škárovanie kamennej dlažby je navrhnuté cementovou maltou MC25. Spevnenie kamennou dlažbou bude plynule pokračovať na vtoku a výtoku na dĺžke 3,0 m od konca novej nosnej konštrukcie.

Na vtokovej a výtokovej strane vo vzdialenosti 3m od čela mosta bude spevnenie dna koryta ukončené betónovým prahom rozmerov 0,5m x 1,0m x 5,0m (šxvxh). Za betónovými prahmi bude dno koryta na dĺžke 3m vyložené kamenným záhozom hr. cca 200mm (ťažký kamenný zához nad 200 kg) s plynulým napojením na existujúci kanál.

Stĺpiky nového cestného zvodidla je nutné osadiť tak, aby nedošlo ku kolízií s existujúcou klenbovou konštrukciou.

Projektovú dokumentáciu spracoval:

Ing. Tatiana Bacíková, autorizovaný stavebný inžinier, VALBEK SK, s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

- 1/ Stavbu uskutočňovať podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
- 2/ Stavba musí byť uskutočňovaná v súlade s § 43d, stavebného zákona tak, aby po celý čas ekonomicky odôvodnenej životnosti vyhovovala základným požiadavkám na stavby.
- 3/ Pred začatím stavby stavebník zabezpečí vytyčenie stavby podľa vytyčovacích výkresov fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
- 4/ Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác predložiť na stavebný úrad doplnenú projektovú dokumentáciu o zákres odvodňovacích kanálov do situácie navrhovanej stavby.
- 5/ Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce základné požiadavky na stavby, všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby.
- 6/ Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku v zmysle vyhl. č. 147/2013 Z. z.
- 7/ Stavba bude ukončená najneskôr do **12/2028**
- 8/ Spôsob uskutočnenia stavby **prostredníctvom zhotoviteľa**, ktorý bude určený po úspešnom ukončení verejného obstarávania na dodanie služby, podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 9/ Stavbu a jej zmeny môže uskutočňovať len právnická, alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov a zabezpečí výkon činnosti stavbyvedúceho odborne spôsobilou osobou.
- 10/ Stavba musí byť označená s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby a ponechať ich tam až do ukončenia stavby. Údaje na tabuli budú obsahovať: názov stavby, jej stavebníka, jej zhotoviteľa a názov orgánu, ktorý stavbu povolil, kedy a pod akým číslom .
- 11/ Od prvého dňa prípravných prác, až do skončenia stavebných prác na stavbe bude viesť stavbyvedúci stavebný denník v súlade s § 46d stavebného zákona.
- 12/ Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona oznámiť príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
- 13/ V prípade nedodržania stanoveného termínu dokončenia stavby v stavebnom povolení, stavebník je povinný pred uplynutím tejto lehoty požiadať špeciálny stavebný úrad o jeho predĺženie.
- 14/ Na uskutočnenie stavby možno v súlade s § 43f, stavebného zákona použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel /vhodný stavebný výrobok/. Pri kolaudácii stavby je potrebné predložiť doklady o overení vhodných stavebných výrobkov.

15/ Na stavbe má byť počas celej doby výstavby k dispozícii dokumentácia overená v stavebnom konaní, právoplatné stavebné povolenie a stavebný denník.

16/ Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života, alebo zdravia.

17/ Stavenisko musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska v zmysle § 43i ods. 3 písm. d) stavebného zákona

18/ Stavenisko musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu v zmysle § 43i ods. 3 písm. f) stavebného zákona.

19/ Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu, za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

20/ Stavebník je povinný dbať na to, aby pri realizácii stavby neboli spôsobené škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. V prípade, že dôjde k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku je stavebník povinný ich na vlastné náklady odstrániť.

21/ Pri uskutočňovaní stavby dodržať požiadavky uplatnené dotknutými orgánmi a vlastníckmi sietí a zariadení verejného technického vybavenia územia:

V zmysle stanoviska Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, Nám. A.H. Škultétyho 11, Veľký Krtíš – vyjadrenie zo dňa 03. 01. 2025 pod č.j. OU-VK-OSZP-2025/000621 je stavebník povinný zabezpečiť nasledovné:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov bude možné stavbu uskutočniť a užívať pri splnení nasledovných podmienok:

1. Rekonštrukčné práce organizovať a realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu či zhoršeniu kvality podzemných vôd a povrchových vôd. Na prípadné zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou vybaviť pracovisko špeciálnymi prostriedkami na toto zneškodnenie.

2. Počas vykonávania rekonštrukčných prác ako aj počas užívania cesty je na nezabezpečených plochách (spevnené plochy) zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu znečisťujúcimi látkami - dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.

3. Mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

4. Navrhovanými rekonštrukčnými prácami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a minimálne ponechať súčasný prietokový profil vo vodnom toku.

5. V koryte vodného toku nevytvárať počas stavebných prác skládky materiálu a pomôcok, ktoré by pri zvýšených vodných stavoch mohli byť splavené do koryta vodného toku a zabezpečiť plynulú prietoknosť koryta vodného toku.

6. Pri úpravách vodného toku rešpektovať požiadavky správcu vodného toku a dodržiavať zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon).

7. Pred vydaním povolenia na uskutočnenie stavby je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch vodných tokov (rekonštrukcia mostov v rámci SO 201-00, 202-00, 203-00, 204-00 a 205-00) a na rekonštrukciu cesty. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu stavby pre stavebné povolenie (s podrobným výkresom križovania vodného toku) a stanovisko správcu vodného toku ku križovaniu vodného toku.

8. Zhotoviteľ stavby vypracuje pred začatím stavebných prác na obdobie uskutočňovania stavby „Povodňový plán zabezpečovacích prác“ v súlade s § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a v spojitosti s § 1 ods. 3 vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Povodňový plán zabezpečovacích prác je potrebné vypracovať podľa vzoru, ktorý je uvedený v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky a predložiť ho v zmysle § 25 písm. c) bod 7 zákona

č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami príslušnému orgánu štátnej správy ochrany pred povodňami (Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie) na schválenie aj s doložením súhlasného stanoviska správcu vodného toku.

9.V prípade, že pri realizácii stavby dôjde k výrubu brehového porastu, je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy ešte pred začatím prác o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona s predložením dokladov, ktoré sú na túto činnosť potrebné podľa iných všeobecne záväzných právnych predpisov napr. zák. č. 543/2002 o ochrane prírody.

V prípade, ak by došlo k akejkoľvek zmene v projektovej dokumentácii, ktorá by mohla mať vplyv na ochranu vodných pomerov v predmetnej lokalite, požadujeme od stavebníka, aby ju opätovne predložil orgánu štátnej vodnej správy na vyjadrenie.

V zmysle stanoviska Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, Nám. A.H. Škultétyho 11, Veľký Krtíš – vyjadrenie zo dňa 18. 12. 2024 pod č.j. OU-VK- OSZP-2024/009926 je stavebník povinný zabezpečiť nasledovné:

1. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, **je právnická osoba** alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.

2. Pôvodca odpadu podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a okrem povinností podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií je povinný:

a) zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v **prílohe č. 3 časti VI bod 2** zákona o odpadoch pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy,

b) vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia,

c) stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,

d) zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom,

e) pred realizáciou demolačných prác, najneskôr TRI PRACOVNÉ DNI VOPRED, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom,

f) po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 DNÍ, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

3. Pôvodca odpadu je POVINNÝ STAVEBNÉ ODPADY vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii KOMUNIKÁCIÍ PREDNOSTNE MATERIÁLOVO ZHODNOTIŤ PRI výstavbe, REKONŠTRUKCII alebo údržbe KOMUNIKÁCIÍ.

4. Podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa na **nekontaminovanú zeminu** a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, **ak je isté**, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste kde sa vykopal, **nevzťahuje** zákon o odpadoch.

5. Ku kolaudácii stavby:

Podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy odpadového hospodárstva **vyjadruje aj k dokumentácii v kolaudačnom konaní, okrem jednoduchých a drobných stavieb.**

Spolu s projektovou dokumentáciou požadujeme predložiť aj doklady preukazujúce nakladanie s odpadmi - vyhodnotenie selektívnej demolácie v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, evidenčné listy odpadov vypracované pre nebezpečné odpady a ostatné odpady kat. č. 08 01 11, 13 05 02, 16 01 07, 16 01 17, 15 02 02, 20 01 21, 19 08 13, 16 01 19, 17 04 11, 16 06 01, 16 01 03, 16 01 20, 15 01 03, 19 12 07, 16 01 99, 13 02 06, 13 05 06, 16 10 03, 13 05 07, podľa prílohy č. 1 vyhl. MŽP SR 366/2015 Z. z. o evidencii povinnosti a ohlasovacej povinnosti, sprievodné listy nebezpečných odpadov, vážne lístky, faktúry, príjmové lístky a iné doklady preukazujúce, že odpady boli odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie prípadne na zneškodnenie.

V zmysle stanoviska Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, Nám. A.H. Škultétyho 11, Veľký Krtíš – záväzné stanovisko zo dňa 16. 05. 2025 pod č.j. OU-VK-OSZP-2025/006196 je stavebník povinný zabezpečiť nasledovné:

Stavba má byť uskutočnená na pozemkoch C-KN parc.č. 1304/30 – zastavaná plocha a nádvorie, C-KN parc.č. 1304/33 – vodná plocha v k.ú. Sklabiná, mimo zastavaného územia obce a C-KN parc.č. 1522/1 – zastavaná plocha a nádvorie, C-KN parc.č. 1481/3 – trvalý trávny porast, C-KN parc.č. 1455 – ostatná plocha v k.ú. Želovce, mimo zastavaného územia obce. Navrhovateľom je Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, Banská Bystrica v zastúpení spoločnosťou Valbek SK, s.r.o., Pribinova 4, 811 09, Bratislava.

V posudzovanej lokalite podľa ustanovenia § 12 zákona o ochrane prírody platí v súčasnosti prvý stupeň ochrany. Pozemky, na ktorých bude celá stavba umiestnená, nie sú súčasťou chránených území, ani lokalít zaradených do sústavy NATURA 2000. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny preto k vydaniu stavebného povolenia na uskutočnenie tejto stavby máme nasledujúce pripomienky:

- v prvom stupni ochrany je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny uvedené v § 3 - § 10 druhej časti zákona o ochrane prírody
- v prípade rekonštrukcie, ktorou by mohla dôjsť k úpravám alebo zásahu do toku, je potrebné požiadať orgán ochrany prírody (Okresný úrad v sídle kraja – Banská Bystrica) o vydanie súhlasu na zásah do mokrade podľa ustanovení § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody

V zmysle stanoviska Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, Nám. A.H. Škultétyho 11, Veľký Krtíš – vyjadrenie zo dňa 17. 12. 2024 pod č.j. OU-VK- OSZP-2024/009915 je stavebník povinný zabezpečiť:

Znečisťovaním ovzdušia budú rekonštrukčné práce pri rekonštrukcii cesty ako strojné zariadenie. Preto PRI REKONŠTRUKČNÝCH PRÁČACH z hľadiska ochrany ovzdušia JE POTREBNÉ ZABEZPEČIŤ A DODRŽAŤ NASLEDOVNÉ PODMIENKY Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠIA:

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
- Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.

- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
- Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.

V zmysle stanoviska Hydromeliorizácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211 – vyjadrenie zo dňa 05. 02. 2025 pod č.j. 4037-2/342/2025 je stavebník povinný zabezpečiť:

- odvodňovacie kanále žiadame pri návrhu a realizácii stavby rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary u otvorených kanálov a 5 m od osi krytých kanálov
- križovanie rekonštrukcie cesty a mostov s odvodňovacími kanálmi navrhnúť a vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983
- v prípade poškodenia majetku štátu – odvodňovacích kanálov, ku ktorým má Hydromeliorizácie, š.p. právo hospodárenia, žiadame ich uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora

V zmysle vyjadrenia Okresného riaditeľstva Policajného zboru, odboru poriadkovej a dopravnej polície, okresný dopravný inšpektorát, Banícka ul. 25, 990 01 Veľký Krtíš – vyjadrenie zo dňa 06. 05. 2025 pod č.j. ORPZ-VK-OPDP6-72-019/2025 je stavebník povinný zabezpečiť nasledovné:

- osadenie zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení a vyznačenie vodorovných dopravných značiek je možné len na základe vydaného určenia dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- použitie, grafické a farebné vyhotovenie dopravných značiek bude v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška o dopravnom značení“), Technickými podmienkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 117 - spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, Technickými podmienkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 118 - zásady používania vodorovných dopravných značiek, Vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 - zvislé dopravné značky vydanými Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, Vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.2 - vodorovné dopravné značky vydanými Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, Vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.3 – svetelné signály vydanými Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky a Vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.4 - vodiace dopravné zariadenia vydanými Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky,
- osadenie dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení bude realizované odborne spôsobilou osobou v zmysle § 34 zákona č. 25/2025 Z. z. - Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon),
- osadenie dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení bude realizované až bezprostredne pred začatím samotných prác. Pri prerušení prác (ukončení pracovnej zmeny), ak to charakter vykonávaných činností dovoľí, budú dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia z vozovky demontované, prekryté, alebo otočené smerom od vozovky. Po ukončení prác bude dočasné dopravné značenie ihneď demontované,
- dopravné značky je potrebné udržiavať v náležitej čistote s dôrazom na ich čitateľnosť, viditeľnosť a zrozumiteľnosť,
- počas stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj cestného zákona,
- premávka bude v prípade potreby usmerňovaná preškolenými pracovníkmi zhotoviteľa, ktorí budú vybavení zastavovacími terčmi a budú označení reflexným bezpečnostným odevom v zmysle § 27 vyhlášky o dopravnom značení,

- pri prácach, ktoré budú vyžadovať obmedzenia na pozemných komunikáciách požadujeme zvoliť taký postup pri realizácii prác, pri ktorom budú vytvorené prekážky na pozemných komunikáciách len v minimálnej miere a na dobu nevyhnutne potrebnú,
- osoby pohybujúce sa po vozovke počas prác budú označené reflexným bezpečnostným odevom v zmysle § 27 vyhlášky o dopravnom značení,
- **ODI VK bude zhotoviteľom informovaný o začatí a o ukončení prác, osadení predmetného dočasného dopravného značenia s doplnením zodpovedného pracovníka za vyznačenie obmedzenia dopravy a udržiavanie jeho funkčnosti, ako aj o akejkol'vek zmene v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky e-mailom na adresu roman.mazor@minv.sk a odivk@minv.sk,**
- ODI VK si vyhradzuje právo zmeniť svoje stanovisko, ak si to bude vyžadovať dopravnobezpečnostná situácia, alebo iný verejný záujem.

V zmysle stanoviska Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica zo dňa 30. 03. 2025 pod č. BBRSC/00091/2021:

1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania CK, cestnej priekopy a zhoršeniu odtokových pomerov.
2. Po realizácii stavby obnoviť všetky dotknuté cestné zariadenia (odvodňovacie priekopy, vpusty, priepusty, vtokové objekty k priepustom, ...), tak aby boli funkčné.
3. Stavebník zodpovedá za správu a údržbu prevzatých častí cestného telesa do doby ich spätného odovzdania správcovi a bude pravidelne zabezpečovať prejazdnosť cesty, údržbu stavbou dotknutého úseku vozovky, prevádzky schopnosť dotknutých odvodňovacích zariadení cesty, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku určenom dočasným dopravným značením, ktoré osadí a bude udržiavať na vlastné náklady.
4. Trasu IS vedenú v súbehu s cestou II/527 umiestniť mimo cestného pozemku, ktorý je ohraničený vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov a pri miestnych komunikáciách/ intraviláne pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty.

21/ Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia, ktoré vydá špeciálny stavebný úrad.

22/ K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 79 stavebného zákona priloží navrhovateľ doklady predpísané v § 17 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V rámci stavebného konania neboli vznesené žiadne námietky účastníkmi konania.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (Správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá. Stavebné povolenie je v zmysle § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100 v zastúpení Valbek SK, s.r.o., IČO: 17 314 569, so sídlom Pribinova 4, 811 09 Bratislava podal dňa 10. 03. 2025 na Okresnom úrade Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Slovenské Ďarmoty – Sklabiná kumulatívne staničenie km 29,485 – 38,763; III. etapa – II. úsek“ – SO 205 Most ev.č. 527 – 016 nad meliorizačným kanálom“ v rozsahu:

SO 205 - Most ev. č. 527-016

umiestnenej v k.ú. Sklabiná:

- KN E par.č. 2027 (KN C par.č. 1304/30) – zastavaná plocha
- KN E par.č. 901/22 (KN C par.č. 1304/33) – vodná plocha

umiestnenej v k.ú. Želovce:

- KN E par.č. 1039/35 (KN C 1522/1) – zastavaná plocha
- KN E par.č. 1320/2 (KN C 1522/1; 1481/3) – zastavaná plocha, trvalý trávnatý porast
- KN E par.č. 1316 (KN C 1455; 1522/1) – ostatná plocha, zastavaná plocha
- KN E par.č. 1317 (KN C 1481/3) – trvalý trávnatý porast

Vzhľadom k tomu, že pri stavebnom konaní boli zistené závady, ktoré bránili vydaniu stavebného povolenia, špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 19. 03. 2025 určil navrhovateľovi lehotu na odstránenie zistených závad a súčasne podľa § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (Správny poriadok) v znení neskorších predpisov stavebné konanie prerušil. Zároveň špeciálny stavebný úrad upozornil navrhovateľa, že ak v určenej lehote t.j. do 15 dní odo dňa doručenia výzvy t.j. do 04. 04. 2025 zistené závady neodstráni, stavebné konanie bude zastavené podľa § 60 ods. 2 písm. c) stavebného zákona.

Navrhovateľ dňa 02. 04. 2025 podal na špeciálnom stavebnom úrade žiadosť na predĺženie prerušenia konania o 30 dní z dôvodu časovej náročnosti získania požadovaných stanovísk.

Špeciálny stavebný úrad dňa 03. 04. 2025 vydal v súlade s 27 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov stanovisko, ktorým predĺžil lehotu o 30 kalendárnych dní (do 04. 05. 2025).

Začatie stavebného konania bolo oznámené Okresným úradom, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom zo dňa 14. 05. 2025 všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom a dňa 12. 06. 2025 vykonal ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním.

Dňa 12. 06. 2025 navrhovateľ doplnil stanoviská dotknutých orgánov a špeciálny stavebný úrad ďalej pokračoval v stavebnom konaní.

Účastníkom konania bolo začatie konania oznámené verejnou vyhláškou.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť spolu s prílohami z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, §§ 8 a 9 vyhlášky MŽP SR 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania a nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

K projektovej dokumentácii predkladanej k stavebnému konaniu svoje stanovisko uplatnili: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o ŽP (ŠVS, ŠSOH, ŠSOPaK), OR PZ DI Veľký Krtíš, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica.

Pripomienky dotknutých orgánov a organizácií sú skoordinované a zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

V prípade potreby si nechá stavebník overiť právoplatnosť tohto rozhodnutia na príslušnom špeciálnom stavebnom úrade na Okresnom úrade Veľký Krtíš, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Žiadateľ je v súlade s § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov od správnych poplatkov oslobodený.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie podľa §§ 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.




Ing. Jozef F a j č í k
vedúci odboru

Na vyvesenie:

1. Obec Želovce, 991 06 Želovce
2. Obec Sklabiná, 991 05 Sklabiná
3. Okresný úrad Veľký Krtíš, Nám. A.H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš

Predmetné stavebné povolenie musí byť v zmysle § 69 ods. 2 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavenom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu, súčasne zverejnením na webovom sídle správneho orgánu a na úradnej tabuli v obci Želovce a v obci Sklabiná. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame dotknutú obec, aby vyznačila požadované údaje a rozhodnutie vrátila na adresu Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, uvedenú v záhlaví rozhodnutia.

Vyvesené dňa: 27. 6. 2025

Zvesené dňa:



Pečiatka, podpis:

Pečiatka, podpis: